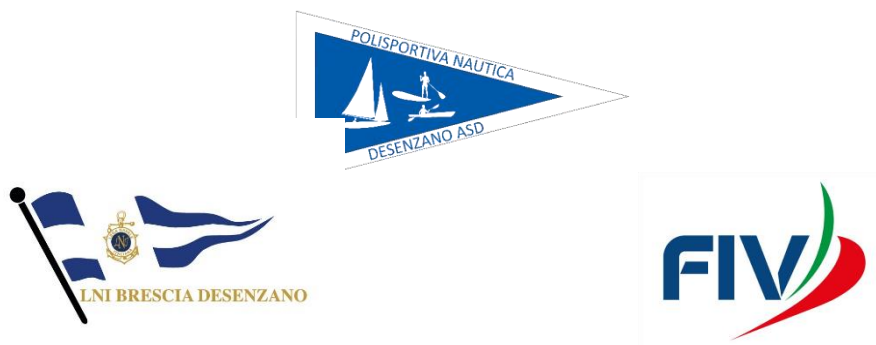




TROFEO VENTURA DERIVE PY

“AVVISO DI VELEGGIATA”

ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV

25 maggio 2025

15 giugno 2025

13 luglio 2025

1 ORGANIZZAZIONE

La Veleggiata sarà organizzata dalla Polisportiva Nautica Desenzano ASD, su delega della Federazione Italiana Vela in collaborazione con Lega Navale Italiana Sezione Brescia-Desenzano, Club Nautico Diavoli Rossi e con il supporto del Talata Sub.

2 LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiata si svolgeranno nello spazio antistante la base nautica del Circolo Lega Navale Italiana sita in Lungolago Cesare Battisti a Desenzano del Garda (Bs), Tel/Fax 0309120310, cell. 3407711483, e-mail:

segreteria@lnidesenzano.com.co

3 PROGRAMMA

La manifestazione si svolge su tre giornate.

Il primo segnale di partenza sarà esposto alle ore 9:00. Alla fine di ogni giornata si terrà un rinfresco.

Le premiazioni verranno effettuate a termine della manifestazione il 13 luglio 2025

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrate della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

4 ISCRIZION

Le iscrizioni dovranno essere effettuate presso la segreteria del Circolo Organizzatore entro due ore dall'orario previsto per la partenza, accompagnate dal versamento della quota di iscrizione di:

15 € per il singolo

20 € per il doppio

30 € per il collettivo

Gli importi si intendono per singola giornata.

Per partecipare alla manifestazione sarà sufficiente disporre della Tessera FIV Diporto

5 AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle derive (natanti a vela senza chiglia fissa o zavorra) dei soci del Circolo Organizzatore e altri circoli della XIV zona FIV e potranno essere divise in gruppi omogenei ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. Il Comitato Organizzatore potrà predisporre anche partenze separate.

6 REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM COLREG 1972).

7) SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

8 CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

9) RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'iscrizione alla presente veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

10 PERCORSO

Percorso sarà lungo a costa come da Allegato. Saranno previste **due prove**

Le boe saranno di colore **ARANCIO**.

A discrezione del comitato potrà essere effettuata una terza prova esponendo sul battello la bandiera **“GIALLA”**.

11 PARTENZA

La linea di partenza sarà tra il Guidone del circolo posto sul battello e la boa di Partenza alla sua sinistra.

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra il Guidone del circolo posto sul battello e la boa di Partenza da lasciare a dritta.

La linea di arrivo sarà tolta, per tutte le imbarcazioni, dopo 20 minuti dal segnale di partenza.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al Circolo Organizzatore.

13 CLASSIFICA

Le classifiche saranno fatte utilizzando i valori dei compensi di Portsmouth.

L'elenco degli iscritti con i relativi rating e le suddivisioni in classi saranno esposti presso la bacheca almeno un'ora prima del segnale di partenza.

Dopo la quarta prova si può fare uno scarto.

14 PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati in Tempo Compensato e i primo in Tempo Reale

15 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore

16 DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

17 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

18) SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO :

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

19 SEGNALI DI PARTENZA

- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera ROSSA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 4 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- 1 minuti prima della partenza sarà ammainata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico;
- alla partenza sarà ammainata la bandiera ROSSA accompagnata possibilmente da segnale acustico.
- In caso di partenza anticipata, un'imbarcazione riceverà una penalità di almeno il 5% sul tempo impiegato a discrezione del Comitato Organizzatore

20 TORNARE A TERRA

Il Comitato Organizzatore può ordinare di far rientrare tutti i partecipanti anche a veleggiata iniziata issando una bandiera NERA accompagnata da ripetuti segnali sonori.

IL COMITATO ORGANIZZATORE