



30/06/2019

REGATA DEL SOLLEONE

4° Prova “Trofeo Enrico Ventura” 4^ Prova Campionato Sociale LNI Brescia Desenzano

Istruzioni di Regata

1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata 2017/2020 Regolamento delle rispettive Classi in Regata;
Le presenti Istruzioni di Regata.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I Comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la segreteria del Circolo.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno 45 minuti prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del Circolo.

4.2 Quando il Pennello INTELLIGENZA viene esposto a terra, le parole “un minuto” sono sostituite dalle parole “non meno di 30 minuti” nel segnale di Regata del Pennello INTELLIGENZA.

5. PROGRAMMA DELLA REGATE

5.1 Il primo segnale di avviso sarà esposto alle **9.00 del 30/06/2019**

5.2 Potranno essere effettuate due prove;

5.3 Eleggibilità: la Regata è aperta a tutte le barche (vedi Bando di Regata).

6. BANDIERA DI CLASSE

- Per le Derive sarà bandiera “E”

- Per i Multiscafi sarà bandiera “F”

Potrà essere data una partenza unica esponendo contemporaneamente le due bandiere di Classe.

7. AREA DI REGATA

Specchio acqueo del Golfo di Desenzano del Garda.

8. PERCORSO

Vedi allegato “A”.

9. BOE

La boa P (partenza) sarà cilindrica di colore **GIALLO**;

Le boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore **ROSSO**



LNI SEZ. BRESCIA DESENZANO

Lega Navale Italiana
Sezione Brescia Desenzano



30/06/2019

REGATA DEL SOLLEONE

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso.

11. LA PARTENZA

La partenza sarà data come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza;

La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata, situata all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa **P GIALLA** situata all'estremità di sinistra della stessa;

Una barca che non parta entro i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DSN); ciò modifica la Regola A4 e 63.1;

In caso di partenza in andature portanti non potranno essere issati Spinnaker o Gennaker prima di aver superato la linea di partenza dopo il segnale di partenza.

12. L'ARRIVO

L'arrivo sarà tra un'asta con a riva una bandiera **BLU** posta sulla Barca Comitato e un gavitello a poppa della stessa.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La Regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**. Una virata ed una abbattuta. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata, secondo la Regola 44.1, deve presentare la relativa dichiarazione all'Ufficio di Regata, entro il tempo limite per le proteste.

14. TEMPO LIMITE

14.1 le barche che non arriveranno entro 20' dall'arrivo della prima saranno classificate DNS senza udienza; Ciò modifica le Regole 35, A4, A5.

14.2 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 14.00.

15. PROTESTE

16.1 I moduli di Protesta sono disponibili presso la segreteria del Circolo Organizzatore; le proteste devono essere presentate alla Segreteria entro lo scadere del tempo limite per le proteste.

16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione della Classe sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di regata e dal Comitato per le Proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

16.3 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute prima possibile dopo l'affissione dei comunicati.

16.4 Avvisi di Protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).



LNI SEZ. BRESCIA DESENZANO

Lega Navale Italiana
Sezione Brescia Desenzano



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

30/06/2019

REGATA DEL SOLLEONE

16.5 Per le proteste di Stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250.00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma sarà richiesta anche alla barca protestata.

Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17 PUNTEGGIO

Qualora si disputassero due prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle due prove.

Come da Bando di Regata

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di Regata deve darne comunicazione alla Segreteria della LNI Brescia Desenzano il più presto possibile

tel. 030 9120310

19 CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli di Stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di Stazza al termine della Regata.

20 BARCHE APPOGGIO

Il battello Comitato alzerà un guidone della Lega Navale Italiana;

Le barche appoggio alzeranno una bandiera bianca con lettera "S".

21 PREMI

Come da bando di Regata. La premiazione avverrà appena possibile presso la sede della Lega Navale Italiana sezione Brescia Desenzano.

22 RESPONSABILITA'

Vedi Bando di Regata.

23 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno Euro 1.500.000,00 per evento.



LNI SEZ. BRESCIA DESENZANO

Lega Navale Italiana
Sezione Brescia Desenzano

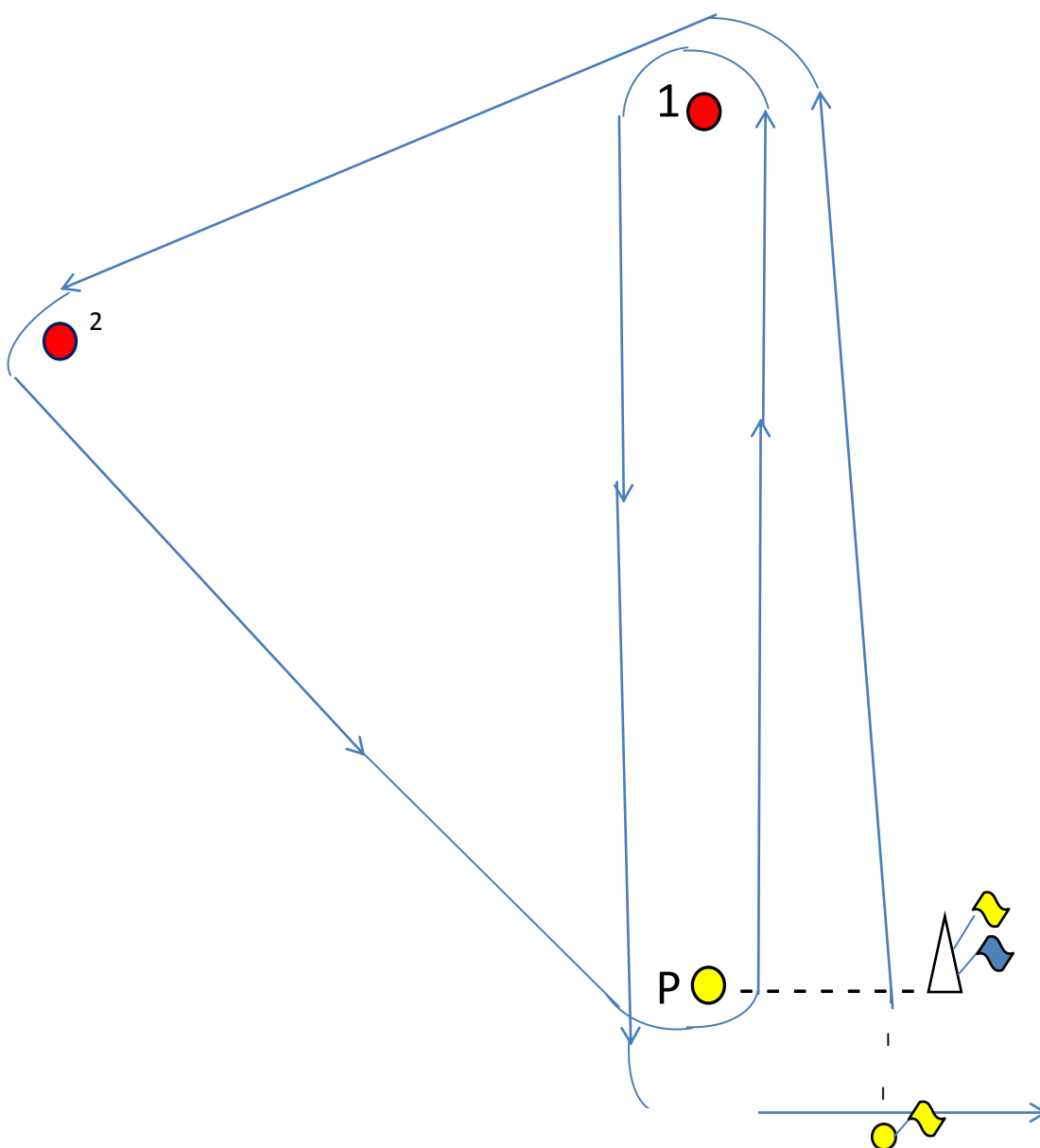
FIV
Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

30/06/2019
REGATA DEL SOLLEONE

ALLEGATO A

PERCORSO: P - 1 - 2 - P - 1 - P--ARRIVO

Le BOE sono da lasciare a sinistra



armare
ropes